Teczka Nr 817 L. p. 123a

Zeichenerklärung: Karte des Deutschen Reiches 1:100000 (1-cm-Karte) 123. Greifenberg i. Pom. Reichs und Landesgrenze Treptono a.d.Rega.05 5520 14°50 ö.L.v. Greenw Granzow mehrgleisige Vollspurige Haupt-u. Nebenbahn eingleisige Vouspurige Haupt-u. Neben
Vollspurige nebenbahnähnliche Kleinbahn Schmalspurige Neben-u.Kleinbahn Straßen-u.Wirtschaftsbahn Reichsautobahn IA. Straße etva 5,5m Mindestnutzbreite,mit guten Größere Unterbau, für Lastkraftvagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar IIA. Unterhaltener Fahrweg, für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar ___ IIB. Unterhaltener Fahrweg , wie vor, nicht jederzeit brauchba ____ III Feld-und Waldweg IV. Fuβmeg

Neue Straße. Eintraßung ohne Gewähr! Bruch Sumpf, nasses Moor mit Torfstich Wiese und Weide mit Büschen Buschwerk,Gestrüpp und Weidenanpflanzung Weingarten * (*) Kirche mit Doppelturm Funkstelle Funkturm (über 60 m hoch) GENETENBERG t (t) Kirche mit einem Turm + (Kp.) Kirche ohne Turm, (Kapelle) Nivellements Punkt ______ Damm, Deich ++ Einzelgrab, Feldkreuz Friedhof für Christen ___ . Landwehr, Ringwall & Hüngr. Hünengräber, Grabhügel " Nichtehristen x 1813 Schlachtfeld Steinbruch, Grube &R. Ruine Anthon Fels & T.W.R.T. Turm, Warte, Römerturm / Mauer · Schornstein, weit sichtbar ----- Zaun ____ Wall mit Hecke * Windmühle (weit sichtbar) 30F/FA.Oberförsterei (Forstami Steinriegel W. F., W.W. Försterei , Waldwärter Gradierwerk, Saline
Unsicherer Boden 1 4 Hervorragende Bäume Bergmerk im Betrieb, verlassen
 Kalkofen a Teerofen N.S.G. Naturschutzgebiet Kalkofen a teerogen
 Ψindmotor a Hhl. Höhle 1: Luftf. Luftfahrtfeuer, freistehena u.auf Haus Hbf. Hauptbahnhof S.W. Sägewerk Abl. Ablage Hs. Haus AT Aussichtsturm H. Hitte Schl. Schloß Sp.Pl. Sportplatz Jg.Hb.Jugendherberge Klbhf: Klbf: Kleinbahnhof Bhf Bahnhof
Brn. Brennerei W.F. Wagenfähre Kr. Krug Whs. Wirtshau Dom. Domäne P.F. Personenfähre B.F. Eisenbahrführe Röm. Nällg Römische Nieder-Fbr. Fabrik lassung Zgl. Ziegelei thin Die Böschungen werden in Bergstri-chen von 1°-5° nach Miffling schem, über 5° nach Lehmann schem System dargestellt;im Hochgebtrge kommen außerdem Höhenlinien in Stufen von 100 m zur Anwendung. S. Feuerschiff
In der Buntausgabe geben die Höheninien Stufen von 50 m an.

Rückwärts liegende Zahlen im Moere
geben Tiefen in Motorn an.

Normal-Null in Motorn an. Planzeiger: 25 30 Dorings-5795 5 4 8 2 1 0 nden Kartenpunkt berührt. Dann ist an der West und an der senkrechten Teilung der "Hoch" Wert abzulesen.

Der Rechtsvoert ist stets zuerst zu nennen. Die Punktangabe erfolgt in Metern. Nicht ablesbare Werte sind bis zur Angabe des vollen. Meters durch Nullen zu ersetzen.

Beispiel: Punkt p liegt in Metern:

"Rechts" 46 25000 + 2200 - 45 27 200 - (kurz.) 27 200

"Hoch" 57 95000 + 1400 - 67 96400 - (kurz.) 96400 Naugard. 156. 05 5500 Breußen: 1:100000 (1 cm der Karte = 1 km der Natur). Die Zahlen geben die Höhen über Normal-Null in Metern an. Prov. Pommern: 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 3000 3000 4000 Meter = 1000 500 0 1000 5000 5000 5 1 Kreis Cammin, Reg. Bez. Stettin. o Rennziffer des Meridianstreifens.

Die Seitenlängen der Quadrate des Gitters betragen 5 km.

Das Netz mit gerissenen Linien gilt nur als Meldegitter. Herausgegeben von der Preußischen Landesaufnahme 1894. 2 " Greifenberg, Reichsamt für Landesaufnahme, Ausgabe 1940 3 " Regenwalde, 4 " Naugard, Einz Nachträge 1938. Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art, auch einzelner Teile, sowie die Ansertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberschutzgesetzes verfölgt. Planzeiger 1:100000.